



Оси и осевые агрегаты BPW для прицепной техники

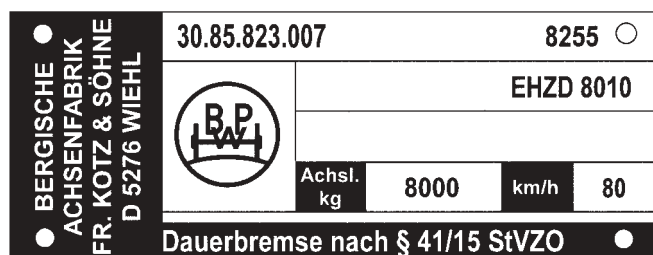
Типовая табличка BPW

Обозначение типов BPW состоит из групп букв и цифр. Группа букв означает тип варианта оси и агрегата, включая исполнение ступичной системы.

Группа цифр показывает нагрузку на ось в килограммах и количество болтов крепления колеса на одну ступицу.

Типовая табличка

оси старого образца до 1981 г.

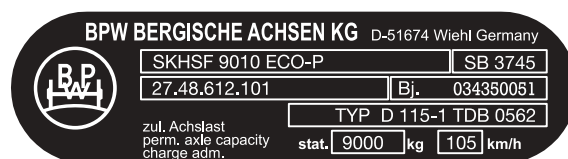


Типовая табличка

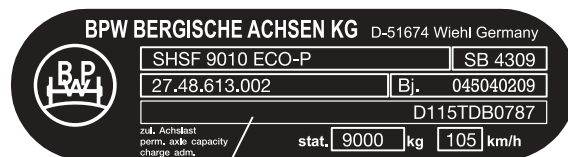
Типовая табличка до 1999 г. изготовления /на заклёпках



Типовая табличка с 2000 г. изготовления (приклеенные к оси)



Типовая табличка с 10/2004 года изготовления (приклеенные к оси)



/с возможностью занесения дополнительных данных

Право на изменения оговорено.



Пояснение к типам осей BPW оси для прицепной техники (извлечение)

Пример:												
H	S	F	H	LL	9010	/12°	ECO	Ось для прицепа				
								Типовой ряд	Тормоз	ошиновка	Год изготовления	
E								E	■	SN 420	20" / 22.5" / 24"	
EH								EH	□	SN 420	20" / 22.5" / 24" до 1981	
H								H	□	SN 420	20" / 22.5" / 24" с 1982	
R								R	○	SN 420	20" / 22.5" / 24" с 1982	
M								M	●	SN 420	20" / 22.5" / 24" с 1982	
KH								KH	□	SN 360	19.5" с 1988	
KR								KR	○	SN 360	19.5" с 1985	
KM								KM	■	SN 360	19.5" с 1985	
NH								NH	□	SN 300	15" / 17.5"(12") с 1993	
NR								NR	○	SN 300	15" / 17.5"(12") с 1982	
NRD								NRD	●	SN 300	15" / 17.5"(12") с 1982	
NM								NM	■	SN 300	15" / 17.5"(12") с 1982	
ZR								ZR	○	SN 300	15" / 17.5"(12") 1967-1982	
ZZ								ZZ	■	SN 300	15" / 17.5"(12") (до 1982)	
SH								SH	□	SB 4345	20" / 22.5" / 24" с 1996	
SH								SH	□	SB 4309	22.5" с 5/2003	
SKH								SKH	□	SB 3745	19.5" (22.5") с 1998	
B								для колёс с одинарной ошиновкой, с вылетом колеса				
S								для колёс с одинарной ошиновкой, без вылета колеса				
Z								для колёс с двойной ошиновкой				
I								ступицы для ободов „Трилекс“ (трехкомпонентные разнимающиеся обода), одинарная ошиновка				
IZ								ступицы для ободов „Трилекс“ (трехкомпонентные разнимающиеся обода), двойная ошиновка				
F								болты крепления колеса M22x1,5 без гаек крепления колес; отдельно гайки для центровки по ступице или по шпилькам.				
M								для центровки по ступице / для алюминиевых дисков колёс				
(D)								Для использования тормоза – замедлителя до 1990				
H								для нижнего положения тормозного цилиндра				
L								поворотная ось с принудительным управлением поворота, поворот макс. 45°				
LL								Самоустанавливающаяся поворотная ось, серия LL, поворот макс. 20°				
LS								Самоустанавливающаяся поворотная ось, серия LS, поворот макс. 20°				
P								Балансирная ось				
ST								полуось				
					6006 до 20010			осевая нагрузка + количество болтов крепления колеса на одну ступицу				
						-1		индекс варианта (изменения ступичной системы)				
						-15 до -24		толщина стенок балки оси в мм				
						/12° до /40°		Угол поворота у поворотных осей				
Пояснения к значкам:								ECO	Ось BPW со ступичной системой ECO			
□	четырёхгранная полая ось							ECO MAXX	Ось BPW с оптимизированным собств. весом со ступичной системой ECO MAXX, от года выпуска 1997			
■	четырёхгранная массивная ось							MAXX	Ось BPW со спиральными впрессованными шпильками			
○	полая круглая ось							ECOPlus	Ось BPW со ступичной системой ECOPlus			
●	массивная круглая ось											

Обозначение типов BPW, ключ для расшифровки каталожных номеров

Пояснение к типам агрегатов BPW Пневмоподвески (извлечение)

Пример:										
HSF	ALO	A	LL	3/	9010	/12°	A	F30	ECO	
Тип оси										
Н..	см. пояснение к типам осей стр. 3									
К..										
Н..										
и другие	O	Типовой ряд пневмоподвески				Номинальная высота езды				
	OM	O = прямые полурессоры на оси				490 - 500				
	OMN	OM = изогнутые полурессоры на оси				370 - 470				
	OMT	OMN = изогнутые полурессоры на оси				355				
	OT	OMT = изогнутые полурессоры под осью				290				
	SLO	OT = полурессоры под осью				220 - 360				
	SLM	SLO = прямые полурессоры на оси				420 - 490				
	SLU	SLM = изогнутые полурессоры на оси				360 - 440				
	ALO	SLU = полурессоры под осью				220 - 330				
	ALM	ALO = полурессоры на оси				390 - 510				
	ALMT	ALM = изогнутые полурессоры на оси				300 - 420				
	ALU	ALMT = изогнутые полурессоры на оси				245 - 360				
	DLU	ALU = полурессоры под осью				175 - 300				
	VO	DLU = пневмоподушка над осью				260 - 320				
	VO	VO = двухскладчатые пневмоподушки								
	A	с механизмом подъема оси								
	R	с вспомогательной рамой (= FH + 100 mm)								
	U	с стабилизатором								
	L	с поворотной осью с принудительным управлением поворота, поворот макс. 40°								
	LL	с самоустанавливающейся поворотной осью, серия LL , поворот макс. 20°								
LS	с самоустанавливающейся поворотной осью, серия LS , поворот макс. 20°									
-	одинарная ось									
2/	двухосный агрегат									
3/	трёхосный агрегат									
6006 до 20010	осевая нагрузка + количество болтов крепления колеса на одну ступицу									
/12° до /14°	Угол поворота у поворотных осей									
A	кронштейн подвески из алюминия									
C	с поперечиной между кронштейнами подвески									
D	кронштейн подвески с головной пластиной									
E	кронштейн подвески без головной пластины									
G	с разделяющейся пневмоподушкой (стаканом)									
S	суженный сверху кронштейн подвески									
T	с фермами (подкатная ось)									
V	кронштейн подвески с устройством регулир. хода по колее									
Y	кронштейн подвески отдельно									
30	пневмоподушка Ø 300 для хода 200 (обыкновенная)									
30-1	Ø 300 для хода 340									
30 K	Ø 300 для хода 180									
36	Ø 360 для хода 200 (обыкновенная)									
36-1	Ø 360 для хода 340									
36-2	Ø 360 для хода 450									
36 K	Ø 360 для хода 180									
F 30	Ø 300 положение по центру полурессоры									
Z	пневмоподушки отдельно									
ECO	Ось BPW со ступичной системой ECO									
ECO MAXX	Ось BPW с оптимизированным собств. весом со ступичной системой ECO MAXX, от года выпуска 1997									
MAXX	Ось BPW со спиральными впрессованными шпильками									
ECOPlus	Ось BPW со ступичной системой ECO-Plus									



Пояснение к типам агрегатов BPW Рессорные подвески (извлечение)

Пример:									
HSF	VB	U	LL	3/	9010	/12°	KE	ECO	
									Тип оси
Н..									
К..									
Н..									
и другие	Типовые ряды агрегатов								
	VA	VA рессорный агрегат типа VA с механическим перераспределением тормозных усилий, подвижные рессоры							
	VB	VB рессорный балансирный агрегат типа VB без перераспределения торм. усилий, рессоры над осью							
	VBT	VBT как в/у VB , но рессоры под осью							
	VG	VG рессорный балансирный агрегат типа VG без перераспределения торм. усилий, рессоры над осью, чугунные кронштейны агрегата							
	VGT	VGT как в/у VG , но рессоры под осью							
	VK	VK рессорный агрегат типа VK с механическим перераспределением тормозных усилий посредством балансирных тяг , рессоры над осью							
	VKT	VKT как в/у VK , но рессоры под осью							
	VH	VH агрегат типа VH с гидравлическим перераспределением тормозных усилий с возможностью дополнительной пневмоподвески, рессоры над осью							
	VHT	VHT как в/у VH , но рессоры под осью							
	VN	VN агрегат типа VN с механическим перераспределением тормозных усилий посредством тяг							
	SS	SS самоустанавливающийся агрегат системы Schmitz							
	W	W двухосный балансирный агрегат типа W с двумя рессорными пакетами и опорной балансирной осью, крепёжная плита между рессорами							
	BW	BW двухосный балансирный агрегат типа WB с двумя рессорными пакетами и опорной балансирной осью, крепёжная плита над рессорами, с бронзовыми втулками							
	GW	GW двухосный балансирный агрегат типа GW с двумя рессорными пакетами и опорной балансирной осью, крепёжная плита над рессорами, с резиновыми втулками							
	U	с П - образным стабилизатором							
	Q	с квадратным стабилизатором							
	L	с поворотной осью с принудительным управлением поворота, поворот макс. 40°							
	LL	с самоустанавливающейся поворотной осью, серия LL , поворот макс. 20°							
	LS	с самоустанавливающейся поворотной осью, серия LS , поворот макс. 20°							
-	одинарная ось								
2/	двухосный агрегат								
3/	трёхосный агрегат								
6006 до 20010	осевая нагрузка + количество болтов крепления колеса на одну ступицу								
/12° до /14°	Угол поворота у поворотных осей								
B	Индекс варианта B (усиленный)								
C	C								
HD	HD усиленное исполнение								
E	E опора балансирной оси на бронзовых втулках								
K	K								
KE	KE опора балансирной оси на бронзовых втулках								
L	L (усиленный)								
LE	LE опора балансирной оси на бронзовых втулках								
M	M (усиленный)								
ME	ME опора балансирной оси на бронзовых втулках								
ECO	Ось BPW со ступичной системой ECO								
ECO MAXX	Ось BPW с оптимизированным собств. весом со ступичной системой ECO MAXX, от года выпуска 1997								
MAXX	Ось BPW со спиральными впрессованными шпильками								
ECOPlus	Ось BPW со ступичной системой ECO-Plus								



Пояснение к каталожным номерам BPW оси и агрегаты (извлечение)

Пример:							
61.	38.	441.	001	1-я + 2-я позиция			
				исполнения оси и агрегата	Тормозная система	типовой ряд оси	ошиновка
20.				ось без деталей агрегата			
21.				одноосный агрегат			
22.				двухосный агрегат			
23.				трёхосный агрегат			
24.				ось без деталей агрегата (с 1997г. ECO-MAXX)			
25.				ось без деталей агрегата			
26.				поворотная ось (с 1997г. ECO-MAXX)			
27.				ось без деталей агрегата			
28.				одноосный агрегат			
29.				трёхосный агрегат			
30.				одноосный агрегат с деталями агрегата или без них			
31.				ось (массивная) без деталей агрегата			
32.				двух- или трёхосный агрегат			
33.				двухосный балансирный агрегат / (массивный) двух- или трёхосный агрегат			
34.				балансирная ось			
35.				полуось			
36.				поворотная ось			
38.				одноосный агрегат без пневмоподушек, пневмоподушки отдельно			
39.				трёхосный агрегат			
61.				одноосный агрегат	SN420/SB4345/SB4309	H../R..	20" / 22,5"
62.				двухосный агрегат	SN420/SB4345/SB4309	H../R..	20" / 22,5"
63.				трёхосный агрегат	SN420/SB4345/SB4309	H../R..	20" / 22,5"
64.				одноосный агрегат	SN360/SB3745	KH../KR..	19,5"
65.				двухосный агрегат	SN360/SB3745	KH../KR..	9,5"
66.				трёхосный агрегат	SN360/SB3745	KH../KR..	19,5"
67.				одноосный агрегат	SN300/	NH../NR..	15" / 17,5" (12" / 19,5")
68.				двухосный агрегат	SN300/	NH../NR..	15" / 17,5" (12" / 19,5")
69.				трёхосный агрегат	SN300/	NH../NR..	15" / 17,5" (12" / 19,5")
98.				комплект деталей агрегата	пневмоподвеска без оси		
99.				комплект деталей агрегата	пневмоподвеска без оси		

Обозначение типов ВРW, ключ для расшифровки каталожных номеров

Пояснение к каталожным номерам ВРW оси и агрегаты (извлечение)

Пример:							
32.	08.	714.	299				
32.				1-я + 2-я позиция см. стр.7			
				3-я + 4-я позиция			
				Нагрузка на ось	Роликоподшипники	Типовой ряд оси	Год изготовления
06.				6000 - 6500 кг	33116 / 32310	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR..	с 1982
08.				8000 - 9000 кг	33116 / 32310	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR..	с 1982
09.							
10.				10000 - 12000 кг	33118 / 33213	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR..	с 1982
14.				13000 - 14000 кг	32219 / 33215	H.. / KR:: / NR..	с 1983
16.				16000 - 18000 кг	32222 / 32314	H..	с 1983
20.				20000 кг	32224 / 32316	H..	с 1983
36.				6500 кгg	33116 / 32310	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR.. ECO	с 1991 (с 1992)
38.				8000 - 9000 кг	33116 / 32310	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR.. ECO	с 1991 (с 1992)
40.				108000 - 12000 кг	33118 / 33213	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR.. ECO	с 1991 (с 1992)
44.				13000 кг	32219 / 33215	H.. ECO	с 1994
48.				8000 - 9000 кг	33118 / 33213	H.. / SH.. / KH.. / SKH.. / NH.. ECOPlus	с 2000
50.				10000 - 12000 кг	33118 / 33213	H.. / SH.. / KH.. / SKH.. / NH.. ECOPlus	с 2000
64.				6000 кг	30313 / 32309	EH..	до 1980
65.				6500 кг 6400 кг	33215 / 32310 33215 / 32310	EH.. KR..	1980 - 1982 с 1985
68.				7250 кг	30315 / 32310	EH..	до 1964
69.				8000 кг	30315 / 32310	EH..	до 1967
71.				10000 кг	30317 / 30314	EH	до 1967
72.				12000 кг	33118 / 33213 32219 / 33215 32222 / 32314 32219 / 33215	EH.. 12000-2 EH.. 12000-1 EH.. 12000 ZZ.. 12010-1	1977 - 1982 до 1983 до 1983 до 1983
73.				1300 / 1400 кг	32219 / 33215	EH.. 14000-1 ZR.. 13000	до 1983 до 1983
74.				14000 кг	32222 / 32314	EH..	до 1983
76.				9000 кг	33215 / 32310	EH.. / ZR..	1967 - 1982
80.				11000 кг	33217 / 33213	EH..	1966 - 1982
81.				7350 кг	30315 / 32310	EH..	1964 - 1967
83.				6000 кг (6300 кг)	33213 / 33209	ZR..	1967 - 1983
84.				7350 кг	33215 / 32310	EH..	1967 - 1982
85.				8000 кг	33215 / 32310	EH.. / ZR..	1967 - 1982
86.				10000 кг	33217 / 33213	EH.. / ZR..	1966 - 1982
87.				20000 кг	32224 / 32316	EH..	до 1983
89.				16000 кг	32222 / 32314	EH..	до 1983

Пояснения к значкам:			
SN	S-образный кулачковый вал	KWG	короткий тормозной вал
SB	Дисковые тормоза	BA	с тормозным распределением
HWG	тормозной вал		



Пояснение к каталожным номерам BPW оси и агрегаты (извлечение)

Пример:								
32.	08.	714.	299					
32.				1-я + 2-я позиция см. стр.7				
	08.			3-я + 4-я позиция см. стр.8				
				5-я + 7-я позиция				
				Тормоз	Габариты	Исполнение	Накладки	Год изготовления
	101. до 108.			SN 4216	Ø 420 x 160 мм	Алюминиевые торм.колодки	18 мм	до 1974
	109. до 116.			SN 4218	Ø 420 x 180 мм	Алюминиевые торм.колодки	18 мм	до 1974
	117. до 125.			SN 4220	Ø 420 x 200 мм	Алюминиевые торм.колодки	18 мм	до 1974
	200. до 509.			показатель высоты езды и вариант пневмоподушек каталожные номера 61...до 69...(см. Пневмоподвески)				от 1988
	500.			SN 3010 HWG	Ø 300 x 100 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	501.			SN 3015 HWG	Ø 300 x 150 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	502.			SN 3020 HWG	Ø 300 x 200 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	505.			SN 3015 HWG	Ø 300 x 150 мм			
	511.			SN 3015 KWG	Ø 300 x 150 мм			
	512.			SN 3015 HWG.	Ø 300 x 150 мм			
	513.			SN 3015 KWG/BA	Ø 300 x 150 мм	Алюминиевые колодки	13 мм	1966 - 1973
	518.			SN 3020 KWG	Ø 300 x 200 мм		18 мм	1973 - 1978
	519.			SN 3020 HWG	Ø 300 x 200 мм			
	525.			SN 3020 KWG	Ø 300 x 200 мм			
	526.			SN 3020 HWG	Ø 300 x 200 мм			
	532.			SN 5020 HWG	Ø 500 x 200 мм		18 мм	
	542.			SN 3616 HWG	Ø 360 x 160 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/ клиновые щитки		
	545.			SN 3620 KWG	Ø 360 x 200 мм		18 мм	от 1995
	546.			SN 3620 HWG	Ø 360 x 200 мм			
	551.			SN 3616 HWG	Ø 360 x 160 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	552.			SN 3620 HWG	Ø 360 x 200 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	581.			SN 3015-1 KWG	Ø 300 x 150 мм			
	582.			SN 3015-1 HWG	Ø 300 x 150 мм			
	583.			SN 3015-1 KWG/BA	Ø 300 x 150 мм			
	584.			SN 3015-1 HWG/BA	Ø 300 x 150 мм	тормозные колодки с закрытым ушком		
	585.			SN 3020-1 KWG	Ø 300 x 200 мм		18 мм	1978 - 1989
	586.			SN 3020-1 HWG	Ø 300 x 200 мм			
	587.			SN 3020-1 HWG/BA	Ø 300 x 200 мм			
	588.			SN 3020-1 KWG	Ø 300 x 200 мм			
	589.			SN 3020-1 HWG	Ø 300 x 200 мм			
	592.			SN 3015 HWG	Ø 300 x 150 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/ клиновые щитки		
	596.			SN 3020 HWG	Ø 300 x 200 мм		от 1989	
	609.			SB 4345	Ø 430 мм	Дисковые тормоза		1996 - 4/2003
	610.			SB 3745	Ø 370 мм	Дисковые тормоза		1996 - 4/2003
	612.			SB 3745 T	Ø 370 мм	Дисковые тормоза		от 5/2003
	613.			SB 4309 T	Ø 430 мм	Дисковые тормоза		от 5/2003
	614.			SB 4345 T	Ø 430 мм	Дисковые тормоза		от 5/2003

Обозначение типов BPW, ключ для расшифровки каталожных номеров

Пояснение к каталожным номерам BPW оси и агрегаты (извлечение)

Пример:							
32.	08.	714.	299				
32.				1-я + 2-я позиция см. стр.7			
	08.			3-я + 4-я позиция см. стр.8			
				5-я + 7-я позиция			
				Тормоз	Габариты	Исполнение	Накладки Год изготовления
		709.		SN 4218-2 KWG	Ø 420 x 180 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/клиновыещитки	18мм от 1983 - 1995
		710.		SN 4218-2 HWG	Ø 420 x 180 мм		
		713.		SN 4218-2 KWG	Ø 420 x 180 мм		
		714.		SN 4218-2 HWG	Ø 420 x 180 мм		
		717.		SN 4220-2 KWG	Ø 420 x 200 мм		
		718.		SN 4220-2 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		722.		SN 4220-2 KWG	Ø 420 x 200 мм		
		723.		SN 4220-2 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		739.		SN 4222-2 HWG	Ø 420 x 220 мм		
		741.		SN 4212 HWG	Ø 420 x 120 мм		
		743.		SN 4218 HWG	Ø 420 x 180 мм	тормоза BPW 95	18мм от 1995
		744.		SN 4220 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		745.		SN 4222 HWG	Ø 420 x 220 мм		
		790.		SN 4212-2 HWG	Ø 420 x 120 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/клиновые щитки	18мм от 1983 - 1995
		792.		SN 4212-2 HWG/BA	Ø 420 x 120 мм		
		793.		SN 4212-2 KWG	Ø 420 x 120 мм		
		794.		SN 4212-2 HWG	Ø 420 x 120 мм		
		796.		SN 4212-2 HWG/BA	Ø 420 x 120 мм		
		802.		SN 4216-1 HWG	Ø 420 x 160 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/клиновые щитки	18мм от 1975 - 1983
		806.		SN 4216-1 HWG	Ø 420 x 160 мм		
		809.		SN 4218-1 KWG	Ø 420 x 180 мм		
		810.		SN 4218-1 HWG	Ø 420 x 180 мм		
		813.		SN 4218-1 KWG	Ø 420 x 180 мм		
		814.		SN 4218-1 HWG	Ø 420 x 180 мм		
		817.		SN 4220-1 KWG	Ø 420 x 200 мм		
		818.		SN 4220-1 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		822.		SN 4220-1 KWG	Ø 420 x 200 мм		
		823.		SN 4220-1 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		839.		SN 4222-1 HWG	Ø 420 x 220 мм		
		889.		SN 4212-1 KWG	Ø 420 x 120 мм		
		890.		SN 4212-1 HWG	Ø 420 x 120 мм		
		893.		SN 4212-1 KWG	Ø 420 x 120 мм		
		894.		SN 4212-1 HWG	Ø 420 x 120 мм		
		896.		SN 4212-1 HWG/BA	Ø 420 x 120 мм		
				8-я - 10-я позиция			
		000 до 999	порядковый номер, который содержит внутризаводские данные производства о колесной колее, присоединительных размеров колеса, ABS-антиблокировочной тормозной системе, AGS-тормозных рычагах и т.д.				

Пояснения к значкам:

SN	S-образный кулачковый вал	KWG	короткий тормозной вал
SB	Дисковые тормоза	BA	с тормозным распределением
HWG	тормозной вал		





BPW-Sachnr.-05/01 r

